

Plano de Contingência para os transportes municipais AVEIRO BUS

Alterações para 4 de maio de 2020

1. Histórico

Considerando a absoluta excecionalidade da situação que estamos a viver, nomeadamente o seu enquadramento no estado de emergência (EdE) que entrou em vigor às 00.00 horas de QUI.19MAR20, no âmbito do Combate à Pandemia do Coronavírus, mas que na rede da AVEIROBUS teve repercussões a partir das 00.00 horas de DOM.15MAR20 em que todos estamos empenhados em combater;

Considerando que:

- a) Os transportes públicos são espaços confinados onde a propagação do Virus pode ser alta;
- b) É fundamental reduzir o risco de contaminação por Coronavírus entre os Cidadãos utilizadores dos transportes públicos Aveirobus e também dos seus motoristas;
- c) A necessidade de redução da despesa da operação Aveirobus é fundamental, visto que todos os transportes se estarem a fazer sem cobrança de bilhete.
- d) A partir de 25 de março de 2020 foram implementados horários mínimos para dar resposta a serviços mínimos para todos os destinos do município.**
- e) Diariamente transportaram-se mais de 200 passageiros rodoviários e uma média de 76 passageiros no transporte fluvial.
- f) A ocupação média de cada horário entre o dia 1 e o 24 de Abril está apresentada no quadro seguinte:

	IDA (saída d periferia)	Média pasag. transportados	VOLTA (saída da cidade)	Média pasag. transportados
Linha 1	07:37	11	12:35	4
	13:35	3	18:25	5
Linha 3	07:45	3	12:35	2
	13:35	2	18:35	1
Linha 4	07:15	10	13:35	9
	07:40	7	17:00	9
	12:20	5	18:20	6
Linha 6	07:46	2	12:20	1
	12:51	2	18:25	3
Linha 8	07:25	11	13:05	6
	13:39	4	18:35	5
Linha 10	07:15	12	12:00	4
	12:39	3	18:20	10
Linha 13 (dias úteis)	07:15	1	06:50	0
	08:00	4	08:30	0
	12:45	2	12:20	2
	17:35	1	17:10	4
	18:25	0	17:55	1
Linha 14 fluvial - (dias úteis)	6:55 (S. Jacinto)	15	7:15 (F Barra)	0
	7:40 (S. Jacinto)	12	8:55 (F Barra)	11
	12:25 (S. Jacinto)	5	12:45 (F Barra)	3
	17:15 (S. Jacinto)	7	17:45 (F Barra)	15
	18:00 (S. Jacinto)	1	18:30 (F Barra)	8
	19:25 (S. Jacinto)	3	20:00(F Barra)	4
Linha 29	07:35:00 (JF)	9	8:10 (Capela)	4
	12:40 (JF)	4	13:15 (capela)	5
			18:25:00 (MSacramento)	4
Linha 75	7:45 (colegio_L5)	6	12:00 (Santiago_L5)	3
	14:00(colegio_L5)	1	18:35 (Santiago_L5 até colegio)	0
	7:55 (Colegio_L7)	2	13:30 (Esgueira_L7)	2
	12:30 (Colegio_L7)	1	18:20:00 (Esgeira_L7 até colegio)	2

Propõe-se:

2. Segundo momento de transportes reduzidos- 4 maio 2020

Tendo-se verificado que a tendência para aumento da procura e, para dar resposta à esperada abertura das atividades económicas, propõe-se um aumento da oferta para cerca de 60 % da oferta máxima baseada nos “Horários de inverno” em período escolar.

Esta oferta irá permitir dar resposta aos alunos do 11^o e 12^o ano que iniciarão (a confirmar) aulas presenciais a partir de dia 18 de maio.

No entanto, para acautelar potenciais falhas ou falta de horários mais adequados, propõe-se também manter os Transportes a Pedido, ficando a resposta a tal pedido dependente da disponibilidade de motorista e do tempo de espera até à próxima carreira existente (diria até uma hora).

O quadro seguinte ilustra a oferta em 3 momentos distintos:

- (1) Primeira coluna: são as carreiras existentes por linha no período de maior procura ou seja entre meados de setembro e final de junho. E não contempla as poucas carreiras que são apenas escolares. são 247 carreiras diárias mais 5 só escolares
- (2) Segunda coluna: são as carreiras dos horários mínimos – são 64 no total diariamente.
- (3) Terceira coluna: para a oferta intermédia de horários a partir de 4 de maio, serão 132 horários diariamente (note-se que não se propõe iniciara linha 11 entre a Estação e a UA pelo fato das aulas universitárias continuarem a ser via Zoom ou skype). A oferta em termos de número de carreiras é de 54%.
- (4) também se pode observar a oferta em termos de km's produzidos que a partir de 4 de maio serão 55% do km`s em carreira.

	oferta (inverno10)	oferta (horários mínimos)- 25 de março	oferta (horários intermedios) - 4 de maio
linha 1	15	4	9
linha 2_9	21	4	12
linha 3	15	4	9
linha 4	34	7	18
linha 5_7	30	8	14
linha 6	18	5	11
linha 8	25	4	14
linha 10	24	4	13
linha 11	13	0	0
linha 12	Escolar		
linha 13	26	12	16
linha 14 (fluvial)	26	12	16
(5) km em dia útil	3213.31	780.7	1725.86

Os horários intermédios a implementar a partir de 4 de maio são os seguintes:

Horários AVB - Início a 04/05/2020									
Linha 1									
Cacia - Aveiro	06:47	07:37	13:35	18:30					
Aveiro - Cacia	07:35	12:35	17:35	18:25	20:00				
Linha 2_9									
Cacia - Aveiro	07:35	08:30	09:05	12:40	16:55				
Aveiro - Cacia	06:51	08:10	13:15	16:10	17:35	18:25	19:55		
Linha 3									
Cacia - Aveiro	07:45	09:06	13:35	19:25					
Aveiro - Cacia	07:25	12:35	17:35	18:35	20:05				
Linha 4									
Carregal (Eixo) - Aveiro	06:55	07:15	07:40	09:05	12:10	12:20	14:15	17:00	19:20
Aveiro - (Eixo) Carregal	08:30	11:00	12:30	13:35	15:25	17:00	17:50	18:20	20:10
Linha 5_7									
Esgueira - Colégio D.José	07:05	13:20	18:20	20:00					
Colégio D.José - Urb.Santiago	07:45	14:00							
Urb.Santiago - Colégio D.José	07:55	12:00	13:00	17:35	18:35	20:00			
Colégio D.José - Esgueira	07:55	08:25	12:30						
Linha 6									
Oliveirinha - Aveiro	07:46	09:05	12:51	17:50					
Aveiro - Oliveirinha	08:30	12:20	14:50	17:15	18:25	20:00			
Linha 8									
São Bento - Aveiro	07:00	07:25	10:04	12:04	13:39	15:09	18:12	19:12	
Aveiro - São Bento	09:30	11:30	13:05	16:05	17:35	18:35	20:10		
	KM								
Linha 10									
Verba (Quintãs) - Aveiro	07:00	07:15	09:00	10:20	12:30	12:39	16:30	19:04	
Aveiro - (Quintãs) Verba	09:50	12:00	14:30	16:00	18:20	20:00			
Linha 13 + fluvial - dias úteis									
São Jacinto - Forte Barra (Fluvial)	06:55	07:40	09:30	12:25	14:15	17:15	18:00	19:35	
Forte da Barra - Aveiro (bus)	07:15	08:00	10:00	12:45	14:35	17:35	18:25	19:55	
Aveiro - Forte da Barra (bus)	06:50	08:30	11:35	12:20	16:25	17:10	17:55	19:35	
Forte Barra - São Jacinto (fluvial)	07:15	08:55	12:00	12:45	16:50	17:35	18:30	20:00	Lancha
Linha 13 + fluvial - sábados, domingos e feriados									
São Jacinto - Forte Barra (Fluvial)	07:40	09:30	12:25	17:15	17:50	18:40	19:35		
Forte da Barra - Aveiro (bus)	08:00	10:00	12:45	17:35	18:15	19:05	19:55		
Aveiro - Forte da Barra (bus)	08:30	09:40	12:20	16:25	17:10	17:55	18:45	19:35	
Forte Barra - São Jacinto (fluvial)	08:55	10:20	12:45	16:50	17:35	18:20	19:10	20:00	Lancha

Relativamente aos transportes fluviais, no primeiro período de horários mínimos, o ferry encontrava-se em manutenção. E, embora tenha entrado em funcionamento a meio do período dos horários mínimos, optou-se em manter apenas a lancha para não promover as deslocações em viatura, uma vez que todas as deslocações eram gratuitas.

Neste segundo período, e atendendo à reactivação da bilhética e conseqüente pagamento dos utilizadores, entende-se que o ferry poderá entrar em funcionamento em todos os horários que estavam previstos no planeamento inicial, ou seja os horários a azul representam todas as travessias de ferry.

3. Transporte a Pedido

Continuando com o objetivo de melhoria da mobilidade dos cidadãos indo ao encontro das suas necessidades, a CMA mantém os Transportes a Pedido iniciados no passado dia 25 de Março de 2020, mas para utilizadores com um título válido de transporte.

O transporte a pedido funciona em complemento aos serviços existentes de transporte regular de passageiros, razão pela qual, os horários da oferta destes transportes resultam da maximização dos recursos disponíveis dos motoristas e autocarros, após a realização dos serviços planeados obrigatórios.

A metodologia continua a mesma até agora implementada.

4. Divulgação e sensibilização

Mais do que nunca é necessário dar confiança aos utilizadores dos transportes públicos demonstrando que o operador e os municípios estão empenhados na mitigação do contágio dentro dos autocarros, para além do que é imposto por lei.

Assim, deve ser garantido na divulgação à população por parte do operador que:

1. Todos os autocarros foram meticulosamente desinfectados e com periodicidade diária ou bi-diária;
2. A ocupação dos lugares será limitada a 1/3 passado progressivamente para metade, logo que aconselhado;
3. A venda de títulos de transporte é retomada em todos os postos de venda e também a bordo, pelos motoristas, para os bilhetes de bordo;
4. Evite comprar a bordo comprando bilhetes de ida e volta; fica praticamente ao mesmo preço. O bilhete de bordo custa 2,10€, enquanto o bilhete de ida e volta para 2 viagens custa 2,05 € para a zona 1 e 2,65 para a zona 2);
5. Se mesmo assim, tiver de comprar a bordo, use o troco certo, dentro do possível;
6. Oferta de incentivos para o uso de Transportes Públicos (já adiantado a oferta de Mascaras na compra de títulos de transporte);